

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZWIĄZANY Z AKTUALIZACJĄ STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NAD DRODZĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE
KRÓLEWSKIE GM. ŚWIEKATOWO.**

Zawartość opracowania:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 2) Opis techniczny
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania projektowanego
- 4) Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym

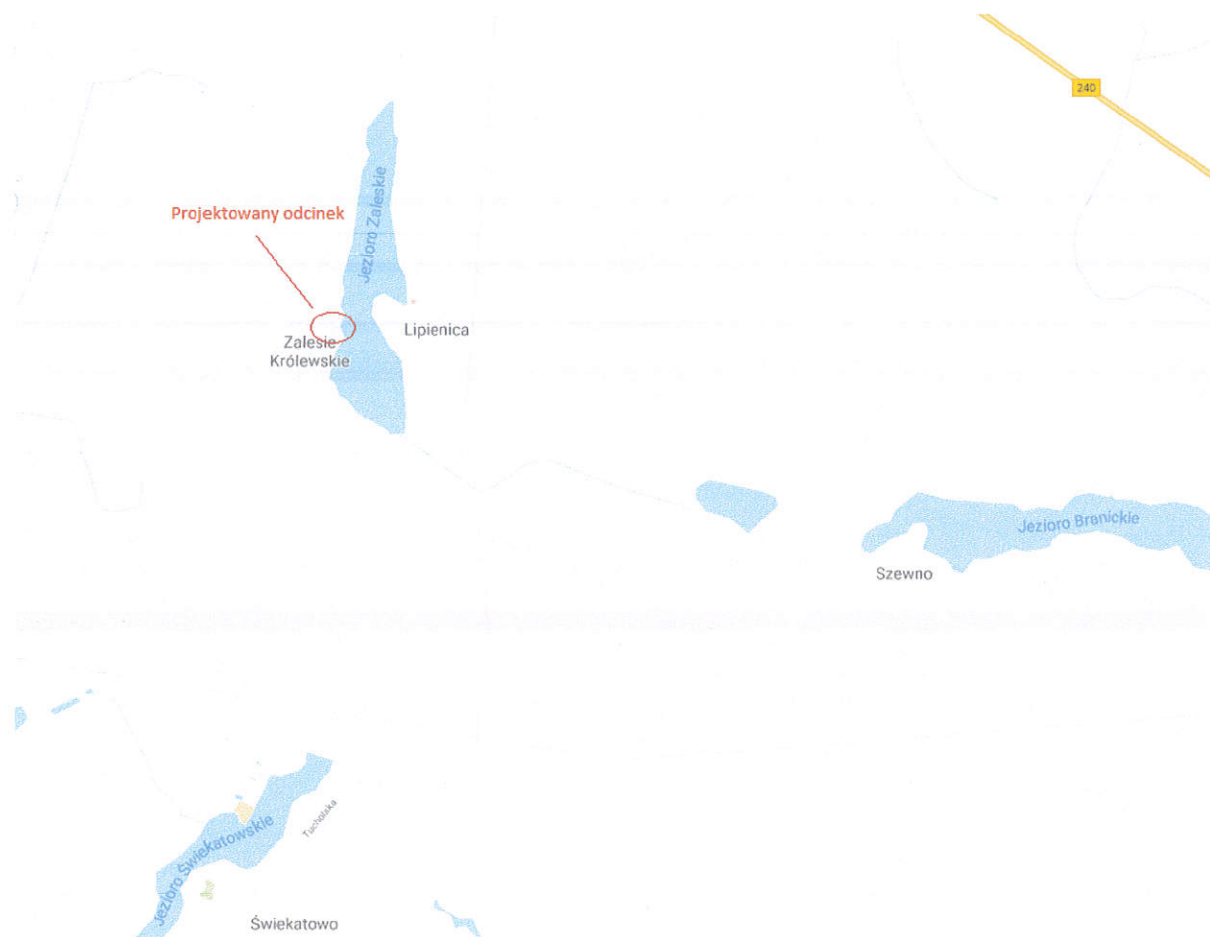
OPRACOWAŁ:

mgr inż. A. Meller



PLAN ORIENTACYJNY.
Dr gminna w miejscowości Zalesie Królewskie, gm Świekatowo

SKALA 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. W sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 2003r. Nr 177 poz.1729)

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje aktualizację stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zalesie Królewskie, gm Świekatowo. Celem niniejszego projektu jest polepszenie warunków ruchowych oraz poprawa brd.

3) Stan istniejący

Droga obecnie jest drogą o nawierzchni twardej, ulepszonej o szerokości 4-5m. Po przebudowie będzie posiadała jezdnię z kostki bet. typu „pol-bruk” o szerokości 5,0m i pobocza gruntowe obustronne szerokości 0,75m.

4) Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego na wlocie do drogi nadrzędnej. Celem niniejszego projektu jest poprawa czytelności oznakowania a więc poprawy brd wszystkich uczestników ruchu.

Znaki stosowane w projekcie powinny mieć wymiary znaków „małych”.

5) Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1.2.3 i 4).

Zestawienie oznakowania użytego do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	ilość
1	B-20	„stop”	1

Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁸⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

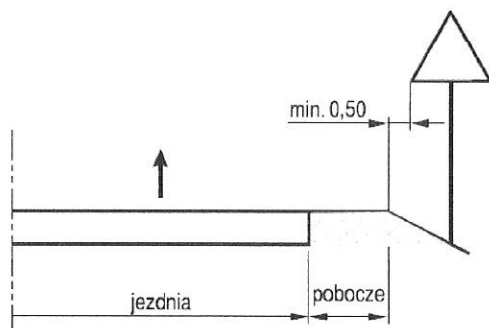
⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

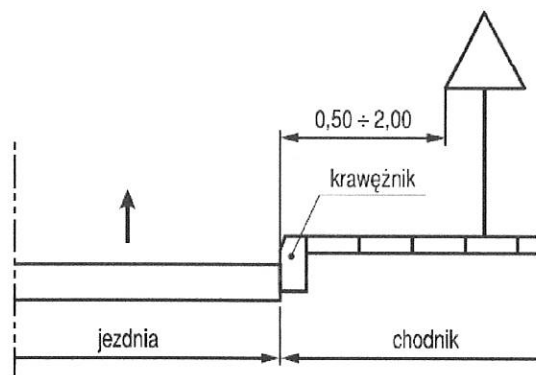
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

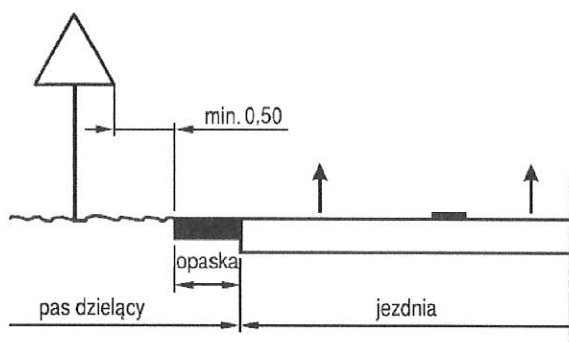
Odległości znaków od krawędzi jezdni.



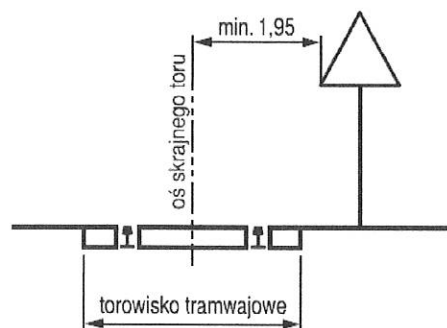
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa